

**Аналитическая справка  
по состоянию ДДТТ на территории Самарской области  
за январь-декабрь 2022 года**

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории области зарегистрировано 383 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 11 детей погибло и 420 получили ранения (удельный вес ДТП составил 13,5%, ПФО:3596-123-3919 или 13,2%, РФ:15778-548-17248 или 12,5%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП наблюдается снижение по всем трем показателям на 1,5%, 8,3% и 2,3% соответственно (АППГ:389-12-430, ПФО:3607-114-3970, РФ:15849-554-17286).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Самара на 1,4% (с 140 до 142 ДТП), Чапаевск на 140% (с 5 до 12 ДТП), Сызрань на 141,7% (с 12 до 29 ДТП), Новокуйбышевск на 25% (с 4 до 5 ДТП), Отрадный на 400% (с 1 до 5 ДТП), районов: Камышлинского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Пестравского на **400%** (с 0 до 4 ДТП), Безенчукского на 25% (с 4 до 5 ДТП), Большеглушицкого и **Похвистневского на 100%** (с 1 до 2 ДТП), Иса克林ского на 33% (с 3 до 4 ДТП), Кошкинского, Борского и **Шигонского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

*ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории города Самара (мальчик в возрасте 13 лет, переходил дорогу на запрещающий сигнал светофора), Сергиевского (мальчики в возрасте 6, 8 (дети-пассажиры находились в салоне автомобиля водитель, которого нарушил правила расположения транспортного средства) и мальчик в возрасте 13 лет, ребенок-пассажир находился в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения), Иса克林ского (девочка в возрасте 7 лет, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения), Ставропольского районов (девочка в возрасте 5 месяцев, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, которого не нарушал правила дорожного движения), Большеглушицкого района (мальчики в возрасте 2 и 10 лет, дети-пассажиры, находились в салоне автомобиля водитель, которого допустил выезд на полосу встречного движения) и Нефтегорского района (мальчик в возрасте 11 лет, управлял велосипедом) и города Тольятти (мальчик в возрасте 11 лет, ребенок-пассажир, находился в салоне автомобиля водитель, который нарушил очередность проезда), Красноярского района (мальчик в возрасте 15 лет, находился на проезжей части без цели ее перехода).*

*7 несовершеннолетних находились в салоне водителей нарушивших правила дорожного движения (очередность проезда (1 ДТП), выезд на полосу встречного движения (3 ДТП), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1 ДТП).*

*На дорогах федерального значения погибло 8 детей, 2 ребенка погибло на дорогах регионального значения и 1 ребенок погиб на дороге местного значения.*

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 169 ДТП, в которых 8 детей погибло и 202 ребенка получили ранения (удельный вес составил 44,1% от всех ДТП с детьми). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается снижение по всем трем показателям на 4,5%, 27,3% и 1,5% соответственно (АППГ:177-11-205).

Рост ДТП с участием детей-пассажиров допущен на территории городов: Самара на 32,5% (с 40 до 53 ДТП), Сызрань на **100%** (с 5 до 10 ДТП), Чапаевска на 100% (с 3 до 6 ДТП), Новокуйбышевска на 200% (с 1 до 3 ДТП),

Отрадного на 300% (с 0 до 3 ДТП), Октябрьск на 100% (с 1 до 2 ДТП), районов: Пестравского и Камышлинского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Кинель-Черкасского и Исаклинского на 33,3% (с 3 до 4 ДТП), Большеглушицкого на 100% (с 1 до 2 ДТП), Кошкинского, Шенталинского и Борского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

*За указанный период с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет произошло 78 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 85 получили ранения (АППГ: 72-1-78), в возрасте от 7 до 12 лет произошло 68 ДТП, в которых 4 ребенка погибли и 69 получили ранения (АППГ: 73-4-79).*

С участием несовершеннолетних пассажиров при нарушении водителями правил перевозки детей зарегистрировано 13 ДТП (на территории г. Самара, Кинельского, Волжского, Красноармейского, Ставропольского, Сызранского и Большеглушицкого районов), в которых погибших нет, ранено 19 детей (АППГ: 16-1-21). При осуществлении организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрированы.

В отчетном периоде нарушения правил перевозки детей выявлены в 7041 случаях, что на 16,8% меньше, чем в прошлом году (АППГ: 8458).

За указанный промежуток времени произошло 172 наезда на детей-пешеходов, в результате которых погибло 2 ребенка и пострадало 175 детей (удельный вес от всех ДТП с детьми составил 44,9%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП и по раненым в них детей наблюдается снижение на 5% и 7,4% соответственно, по погибшим наблюдается рост на 100% (АППГ: 181-1-189).

Рост наездов на детей-пешеходов допущен на территории городов: Сызрань на 150% (с 6 до 15 ДТП), Чапаевск на **150%** (с 2 до 5 ДТП), Жигулевск на 100% (с 2 до 4 ДТП), районов: Ставропольского на 200% (с 2 до 6 ДТП), Пестравского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Красноярского на 100% (с 1 до 2 ДТП), Безенчукского, Нефтегорского, Похвистневского и **Хворостянского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 3653 нарушений ПДД несовершеннолетними, отмечено снижение по количеству выявленных детей-нарушителей на 27,6% (АППГ: 5047).

*66 ДТП или 38,4% от всех наездов на детей произошло на пешеходных переходах, в результате которых погиб 1 ребенок и 67 детей получил ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству ДТП на 14,3% и по раненым на 17,3%, по погибшим стабильно (АППГ:77-1-81). Из них 13 ДТП произошли в темное время суток на территории городов: Самара (9 ДТП), Тольятти (3 ДТП) и Сызрань (1 ДТП), в которых пострадали 14 детей (были без световозвращающих элементов).*

82 ДТП произошло **по неосторожности** самих детей, в которых погиб 1 ребенок и 82 ребенка пострадали, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост по количеству ДТП и погибших в них детей на 2,5% и 100% соответственно, по раненым наблюдается снижение на 3,5% (АППГ:80-0-85). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на **5,6%** (с 18 до 19 ДТП), Сызрань на 350% (с 2 до 9 ДТП), Жигулевска на 200% (с 1 до 3 ДТП), Отрадного на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Ставропольского на 400% (с 1 до 5 ДТП), Кинельского на 50% (с 2 до 3 ДТП), Безенчукского, Кинель-Черкасского, Пестравского, Приволжского, Шигонского, **Сызранского и Хворостянского на 100%** (с 0 до 1 ДТП).

52 ДТП произошли по неосторожности детей-пешеходов, в которых погиб 1 ребенок и 52 ребенка получили ранения (АППГ:56-0-61). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на **12,5%** (с 8 до 9 ДТП), Сызрань на 200% (с 2 до 6 ДТП), Жигулевск на 200% (с 1 до 3 ДТП), районов: Ставропольского на 400%

(с 0 до 4 ДТП), Кинельского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Пестравского, Похвистневского и Хворостянского на **100%** (с 0 до 1 ДТП).

В качестве детей-велосипедистов по своей неосторожности произошло 25 ДТП, в которых погибших нет, ранения получили 25 детей (АППГ: 20-0-20). Рост ДТП с участием детей велосипедистов по собственной неосторожности допущен на территории городов: Самара на 300% (с 2 до 8 ДТП), Сызрани на 300% (с 0 до 3 ДТП), Отрадного на 100% (с 0 до 1 ДТП), районов: Безенчукского, Кинель-Черкасского и Приволжского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

С участием несовершеннолетних водителей зарегистрировано 8 ДТП (на территории города Тольятти (управлял мотоциклом), Волжского (управлял мотоциклом), Безенчукского (управлял мопедом), Ставропольского (управлял мотоциклом), Шигонского районов (управлял мотоциклом) и Кинельского (управлял мопедом), в которых погибших нет, пострадало 8 детей (АППГ: 7-0-7).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 34 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 33 получили ранения (АППГ:28-0-28). Рост ДТП с участием велосипедистов допущен на территории городов: Самара на 200% (с 4 до 12 ДТП), Тольятти на 11,1% (с 9 до 10 ДТП), Сызрани на 300% (с 1 до 4 ДТП), Отрадного и Октябрьска на 100% (с 0 до 1 ДТП), на территории районов: Приволжского и Кинель-Черкасского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

В темное время суток зарегистрировано 28 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, в которых погиб 1 ребенок и пострадало 28 детей (АППГ:22-0-23).

22 ДТП, в которых пострадали 25 несовершеннолетних, произошли при управлении водителями, транспортных средств в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения (АППГ: 19-3-22).

18 ДТП произошли около образовательных организаций, в которых погибших нет, ранения получили 19 детей (АППГ:21-0-21).

Во внутридворовых территориях зарегистрировано 76 ДТП, погибших нет, ранения получили 86 детей (АППГ:57-0-59). Рост подобных ДТП зарегистрирован на территории городов Самара на **80%** (с 20 до 36 ДТП), Сызрань на 400% (с 0 до 4 ДТП), Чапаевска, Новокуйбышевска и Отрадного на 200% (с 0 до 2 ДТП), а так же территории Волжского, Безенчукского, Кинель-Черкасского, Кинельского и Нефтегорского района на 100% (с 0 до 1 ДТП).

Основными участниками ДТП стали несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет - 157 ДТП.

Самым аварийным днем стали пятница и суббота - по 55 ДТП.

За 12 месяцев 2022 года для средств массовой информации подготовлено 32674 материала информационно-профилактического характера (АППГ: 27694 или +18%). Из которых: 1629 печатных публикаций (АППГ:1694 или -3,8%), 1540 телесюжетов (АППГ:1244 или +23,8%), 4029 выступлений на радио (АППГ: 4022 или +0,2%). На интернет-порталах и в социальных сетях размещено 25476 материала (АППГ: 20734 или +22,9%).

На основании изложенного необходимо:

1.1. Провести детальный анализ детского дорожно-транспортного травматизма, по результатам которого организовать комплекс целенаправленных мероприятий по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних.

1.2. На основании детального анализа аварийности, организовать проведение профилактической работы с категорией участников дорожного движения наиболее

частому участию в ДТП (возраст несовершеннолетних, нарушения ПДД РФ и т.д.).

1.3. Подготовить дополнительный совместный план работы с заинтересованными ведомствами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023 год.

1.4. Продолжить практику проведения разъяснительной работы с родителями, используя ресурс органов образования и социальные сети, о правилах перевозки детей в салоне автомобиля.

1.5. Организовать на подведомственной территории целенаправленные профилактические мероприятия с данной категорией участников, такие как «С ребенком в путь, автокресло не забудь!», «Юный пассажир», и т.д.

1.6. В зимний промежуток времени обеспечить проведение, совместно с сотрудниками ПДН, общественным советом, общественными организациями, родителями несовершеннолетних и отрядами ЮИД профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня знаний несовершеннолетними ПДД РФ.

1.7. Провести работу с родителями о необходимости постоянном проведении бесед о ПДД РФ с несовершеннолетними при нахождении их на проезжей части, как в населенном пункте, так и за его пределами.

1.8. Организовать и провести профилактические мероприятия #63Засветись, направленные на популяризацию световозвращающих элементов, в том числе во дворах, в парках, скверах направленные на предупреждение наездов на детей.

1.9. Продолжить регулярное проведение целенаправленных профилактических мероприятий.